SÍ, NOSALTRES NAVEGUEM!



El projecte Yes We Sail, impulsat per Dani Anglada, vol fer accessible la navegació a vela a les persones invidents

Secció: Esports de mar

Número de revista: #15

TARDOR 2025

TEXT: Gemma Castanyer. Periodista. Actualment, impulsa Junior Report.

FOTO: Fons Dani Anglada - Yes We Sail.

Amb només 38 anys, el navegant professional Dani Anglada ha aconseguit revolucionar el món de la vela per a persones amb discapacitat visual. Arran de perdre la vista fa set anys ha ideat un protocol i una tecnologia innovadors perquè les persones invidents puguin gaudir de la vela tant com ell ho fa. A través del projecte Yes We Sail vol fer extensives aquestes solucions tecnològiques i aconseguir que la vela torni a ser un esport paralímpic als Jocs Olímpics de Brisbane del 2032.

Dani Anglada és un enamorat del mar. Ho és des de petit, quan el pare el deixava a un campus d'estiu al Masnou mentre feia el trajecte de Barcelona a Mataró per anar a treballar. Les sensacions que experimentava navegant el van captivar tant que no només va voler entrenar durant els hiverns sinó que, a més, hi va dedicar els estudis i la professió. Anglada es va llicenciar en Nàutica i Transport Marítim i es va convertir en capità de la marina mercant i patró de xàrter.

L'any 2018, però, quan només tenia 31 anys, la seva vida es va capgirar. Anglada va patir un accident a alta

mar mentre transportava gas metà en una gran embarcació al mig de l'oceà Pacífic. Un extintor li va explotar a la cara i va perdre la vista. "El món se'm va ensorrar. D'estar governant embarcacions de més de 300 metres d'eslora, tota la vida navegant i sent una persona autònoma i molt activa, passes a tenir la falta d'un *input* que és la vista", explica.

Després de més de tres anys tancat a casa i quan ho veia tot perdut, les paraules de la mare i la companyia de la seva gossa es van convertir en l'ajuda més reconfortant que en Dani necessitava per tornar-se a aferrar a la vida, un punt d'inflexió que el va portar a voler tornar a navegar.

Yes We Sail, un reclam per a més inclusió

Tornar a l'aigua després de l'accident va suposar, per en Dani, una experiència emocionalment xocant i plena de contrastos. D'una banda, tornava a experimentar allò que més feliç el feia: la sensació de llibertat, els esquitxos de l'aigua, el vent a la cara i l'escalfor del sol. Però, de l'altra, s'adonava que calia començar de zero per aconseguir que la vela fos inclusiva també per a persones amb discapacitat visual: «Si tenim en compte la discapacitat física podem parlar d'inclusió a la vela, però quan parlem de discapacitats sensorials o cognitives, aquesta inclusió no existeix».

La croada d'en Dani és la d'empoderar les persones amb discapacitat visual a la navegació a vela, tant recreativa com professional. Per aconseguir-ho ha engegat el projecte Yes We Sail ('Sí, nosaltres naveguem'), des d'on vol donar a conèixer el protocol i la tecnologia innovadors que ell i el seu equip han desenvolupat perquè la vela sigui inclusiva: «El gran valor afegit de Yes We Sail és que aporta un protocol fet per persones invidents per a persones invidents», apunta Anglada.

Aquesta guia, elaborada després d'hores i hores de navegació, proporciona tots els coneixements teòrics i pràctics perquè una persona invident pugui gaudir de la navegació de manera autònoma i segura. Un dels eixos clau és saber llegir el vent correctament per poder orientar l'embarcació: «Cal estar present amb tu mateix, amb les sensacions que et produeix el vent a la cara, en com buscar-lo, en com es decreten les diferents parts del vent —la cenyida, el revés, els llargs— o en com podem conèixer-ne els graus d'intensitat», apunta.

El protocol ofereix les pautes que cal seguir per anar processant tota aquesta informació: «Apliquem la teòrica de la vela a una teòrica que nosaltres siguem capaços de comprendre, de manera simple, però eficient i elaborada».

A més, una de les eines fonamentals que ajuden el navegant a saber interpretar el vent amb la màxima precisió és la vibració que li proporcionen dues cintes que porta lligades a la cintura. L'empresa mataronina OnRails, que ja treballa en el disseny d'una jaqueta intel·ligent perquè les persones cegues tinguin més autonomia, ha estat la responsable d'elaborar aquesta tecnologia sensorial hàptica, que utilitza el sentit del tacte per comunicar informació. «Ara ja sabem on volem anar i d'on ens ve el vent. El pas següent serà poder detectar objectes i actuar segons el RIPA o el COLREG, que és el reglament internacional per a la prevenció d'abordatges.»

L'aventura a l'illa de Wight

Amb l'objectiu de donar visibilitat al seu projecte, aconseguir el màxim finançament i esdevenir un reclam per als mitjans internacionals, Dani Anglada s'ha proposat ser la primera persona invident a donar la volta a l'illa de Wight (Regne Unit) amb patí de vela adaptat, sense parar i amb assistència. No es tracta d'una destinació a l'atzar, sinó que l'any 1851, en aquesta illa, s'hi va disputar la primera Copa Amèrica, coneguda

aleshores com la Copa de les Cent Guinees. Es tracta d'un repte majúscul que s'ha fet realitat a principis d'agost del 2025, coincidint amb la gran regata Cowes Week, disputada del 2 al 8 d'agost al nord de l'illa.

Amb aquest gran propòsit, Anglada no només vol demostrar la validesa de les seves solucions tecnològiques, sinó que també vol generar el màxim impacte mediàtic perquè el seu projecte aconsegueixi suport per fer-se més gran i esdevingui una opció apta i segura per a les persones que no hi veuen: «L'únic que he volgut és tornar a viure i tenir una visió a la vida sentint-me el més digne possible amb una condició que tant segrega les persones com és la falta de vista», diu.

I és que per Anglada la inclusió en la vela per a persones amb discapacitat visual no consisteix a tenir una llanxa d'assistència que vagi indicant els passos a seguir, sinó que la persona que no hi veu esdevingui copatrona de l'embarcació en igualtat de condicions, i sigui capaç de processar la informació d'allò que està passant i de prendre decisions encertades. «La inclusió no és treure'm a fer una volta a navegar. Això és una falta de respecte perquè és considerar-me menys vàlid (...). I això és el que he viscut i ho vull trencar i més amb un esport i una experiència tan única com és estar a l'aigua», afirma.

El jove esportista assegura que la Federació de Vela Internacional ja l'espera «amb els braços oberts» i vol aprofitar l'experiència britànica per agrair el suport incondicional que des del primer dia ha rebut per part del director executiu de l'America's Cup Event', Grant Dalton, padrí d'avarada del *Lady*, el primer patí català adaptat per a persones invidents, que es va presentar el juliol del 2024 en el marc de la Copa Amèrica de Barcelona.

Objectiu: Brisbane 2032

A més de fer la volta a l'illa de Wight, Anglada i el seu equip ja tenen altres reptes pensats per a la tornada. Un dels més ambiciosos és aconseguir que la vela torni a ser un esport reconegut als Jocs Paralímpics de Brisbane (Austràlia) el 2032.

Avui dia ja existeixen dues embarcacions referents en la vela adaptada, la *Hansa 303* i la *RS Venture Connect*. El propòsit del projecte Yes We Sail és aportar les solucions tecnològiques pioneres centrades en la discapacitat visual perquè les persones invidents també puguin competir: «Sempre hem tingut una vela paralímpica enfocada a la discapacitat física. Ara ens centrem a tenir aquesta tecnologia necessària i acceptada per la Federació Internacional de Vela perquè s'hi inclogui la discapacitat sensorial i puguem competir tots plegats».

Amb la mirada fixada a Brisbane 2032, Anglada ja ha aconseguit firmar un acord amb el Port Masnou i el Club Nàutic Masnou per tenir una base des d'on treballar per a la inclusió de les persones amb discapacitat visual. «Les persones invidents (...) han de tenir l'opció de poder-ho provar i si els agrada serà un esport més en contacte amb la natura, una experiència completament diferent, on treballes el sentiment de llibertat i l'autonomia, perquè acabes navegant pels teus propis mitjans. Això ens dona confiança amb nosaltres mateixos i ens ajuda a superar els entrebancs del dia a dia», conclou.









Què és el *Lady*?

El *Lady* és el primer patí català adaptat per a persones amb discapacitat visual, creat pel navegant Dani Anglada i el seu equip en el marc del projecte Yes We Sail. L'embarcació, botada a Barcelona l'any 2024, incorpora una tecnologia tàctil i sonora pionera que permet navegar de manera segura i autònoma sense visió. El navegant disposa d'un guant que li indica el nord, una armilla que vibra per assenyalar-li la posició de les boies i un anemòmetre que emet sons per ubicar l'entrada del vent respecte a la proa. Aquest patí ha rebut els millors ambaixadors i ja ha revolucionat el món de la vela per a les persones amb discapacitat visual.



Dani Anglada navegantes amb el patí adaptat Lady. Juliol de 2024. Foto: Fons Dani Anglada.

Com es va crear la tecnologia pionera del Yes We Sail?

La croada de Dani Anglada no ha estat fàcil. Inicialment, quan sortia a navegar, seguia el so d'un xiulet que emetia la llanxa d'assistència. Les dificultats per sentir-lo van fer que haguessin de passar a un megàfon; després, a auriculars de comunicació i, finalment, al cap de moltes hores de navegació, a idear un sistema propi. «Vaig pensar: què preguntes, què necessites i com pots processar-ho sense tenir un excés d'informació», diu. Després de molts esforços, Anglada va arribar a ser capaç d'ubicar-se en el camp de regates i de mantenir el rumb: «Vaig dir: ostres, això no pot quedar aquí! Ho haig de compartir!».



L'adaptació del patí permet a Dani Anglada operar de forma totalment autònoma tot i la seva ceguera. Foto: Fons Dani Anglada.